

"إعادة تدوير اطارات وزيوت المحركات للسيارات مع اطيان المنطقة الغربية لتصنيع ركام خفيف الوزن "

**"Recycling of car tires and motor oils with the western region lands to manufacture lightweight aggregates"**

أ.د. عمر حمد شهاب ،

أ.د. صبري محمد حسين\*

أ.د. تغريد هاشم النور\*\*

قسم الكيمياء - كلية العلوم - جامعة الانبار

قسم الكيمياء - كلية العلوم - جامعة الانبار

قسم الكيمياء - كلية التربية للعلوم الصرفة - ابن الهيثم - جامعة بغداد

الخلاصة :

يتضمن الاختراع الموسوم "اعادة تدوير اطارات وزيوت المحركات للسيارات مع اطيان المنطقة الغربية لتصنيع ركام خفيف الوزن " دراسة امكانية تدوير المخلفات الصلبة من الاطارات المستهلكة للسيارات بمختلف احجامها وانواعها والمخلفات السائلة لزيوت السيارات المستهلكة مع الاطيان المحلية في المنطقة الغربية من العراق في صناعة الركام .

النتائج :

اظهرت نتائج الاختراع امكانية تصنيع الركام بمواصفات عالية في الاداء لخواصه التشغيلية العالية و يتم فيه استغلال لأطيان العراقية المتوفرة في المنطقة الغربية من العراق .

الادعاءات :

تكمن اهمية هذا الاختراع في المجالات الواسعة التي يستعمل فيها هذا الركام . فضلا عن التخلص من الملوثات الصلبة والسائلة الضارة بالبيئة والمكلفة للحكومات كونها من الملوثات الخطرة سواء احرقتم او تم القائها في الانهار او التربة .

## التطبيقات :

**اولا:** استعمال اطارات السيارات المستهلكة وهي مادة رخيصة جدا في تصنيع الركاب مما يساعد من التخلص من احد المخلفات الصلبة الملوثة للبيئة عادة يتم التخلص منها بالحرق مما يخلف اثار بيئية خطيرة جدا على الصحة العامة اي يعد عمل تطبيقي للكيمياء الخضراء Green chemistry .

**ثانيا :** استعمال زيوت المحركات للسيارات والمولدات والتي تعد من اخطر الملوثات البيئية السائلة سواء تم القاءها في الانهار او مجاري الصرف الصحي للمد او في التربة .

**ثالثا :** كلفة التصنيع واطئة جدا حيث ان المواد المستعملة مخلفات رخيصة الثمن .

**رابعا:** الحصول على ركاب خفيف بمواصفات عالية ب مواد اولية متوفرة محليا اي خلق مخرجات ذات قيمة عالية.